TESTE DE PRESSÃO DE BOMBA DE COMBUSTÍVEL COM 17 MANGUEIRAS

KA-015/17

www.kitest.com.br

Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.

KA-015.17

Teste de Pressão de Bomba de Combustível com Manômetro de Aço Inox, Glicerina e 17 Mangueiras

Introdução:

O KA-015.17 Teste de Pressão de bomba de Combustível foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar a Bomba elétrica do veículo.

O KA-015.17 Teste de Pressão de bomba de combustível é constituído por:

- 1 Manual de Instruções;
- 1 Corpo com Manômetro de aço Inox;
- 1 Jarra graduada de 1 Litro;
- 1 Jogo de Mangueira contendo 17 Mangueiras (sendo duas mangueiras no corpo).

Instruções de uso:

- Alivie a Pressão do sistema de alimentação de combustível;
- Identifique a mangueira de entrada de combustível do sistema de injeção;
- Identifique a mangueira adaptadora do equipamento a ser utilizada;
- Desconecte e ligue as mangueiras adaptadoras do equipamento no veículo a ser analisado;
- Efetue a conexão das mangueiras adaptadoras (ligue a mangueira de entrada de combustível na conexão direita do corpo do equipamento e a mangueira de saída na conexão esquerda do equipamento, essa a que tem o registro);
- Feito as conexões acima, com o corpo devidamente ligado, com o **Registro aberto** e a **Válvula de Alívio fechada**, de a partida no veículo e verifique a pressão de combustível (compare o valor medido com a tabela deste manual, está tabela não abrange todos os veículos, caso não tenha, consulte o manual do fabricante).

Dicas:

- Quando a Bomba Elétrica for desligada, a pressão no sistema tem que se manter, havendo queda de pressão, indica que a válvula de retenção da bomba ou o regulador de pressão está com defeito;
- Se a pressão estiver abaixo do normal, feche o registro e verifique a pressão de pico, se continuar baixa, provavelmente a bomba elétrica está com problema;
- Se o veículo em marcha lente estiver com a pressão correta, e ao acelerar está pressão cair ou permanecer igual, verifique o filtro de combustível e a mangueira do vácuo do regulador de pressão (se caso houver);
-

***ATENÇÃO: Para uma Medição correta, sempre ligue o equipamento em série a Alimentação de combustível.**

TABELA DE PRESSÃO

Sistema de Injeção	Pressão (bar)
FIC EEC V – Fiesta 1.0 e 1.3, Ka 1.0 e 1.3	2.0 a 2.5
FIC EEC V – Mondeo 97, Ranger 2.3, Ranger 4.0 e Explorer 4.0	2.5 a 3.5
FIC EEC IV – CFI (mono): Versailles, Escort, Royale, Verona, Gol, Logus, Pointer, Santana e Parati.	gás. 0.8 a 1.2 álc. 1.2 a 1.8
FIC EEC IV – EFI (multi): Versailles, Escort, Royale, Verona, Gol, Logus, Pointer, Santana, Parati e Quantum.	2.8 a 3.2
FIC EEC IV – SFI: F-1000 4.9, Ranger, Explorer 4.0, Escort 1.8 16v Zetec, Monteo 1.6 1.8 e 2.0	2.3 a 3.5
FIC EEC IV – EDIS: Fiesta até 96 (importado)	0.9 a 1.5
Boch Motronic MP9.0 HS Gol 1.0 MI apartir de 97	2.5 a 3.0
Magnet Marelli IAW 1AVS Gol e Parati 1.0 16V 97 em diante	2.5 a 3.0
Magnet Marelli IAW 1 AVB/1AVP Gol e Parati 1.6 MI 1.8 MI e 2.0 MI após 97, Pólo Classic Quantum Santana 1.8 MI, 2.0 MI após 97.	2.5 a 3.2
Rochester Multec 700: Ipanema e Kadet 1.8 EFI e 2.0 EFI 92/96 (mono) e Monza 1.8 EFI e 2.0 EFI 91/96	1.9 a 2.2
Rochester EFI Corsa 1.0 e 1.4 EFI 94/96	0.7 a 0.8
Boch Motronic 2.8 Ômega, Suprema, C-20 e Silverado 4.1 MPFI	3.0 3.5
Boch Motronic M1.5.4 Ipanema 2.0 MPFI 96/97, Kadett 2.0 MPFI 96/98, S-10 2.2 MPFI, Vectra 2.0 após 97, Vectra 16V 2.0 após 97, Vectra 2.2 Após 98, Vectra 2.2 16V Após 98, Elba 1.6 MPI 95/96, Fiorino 1.6 MPI após 95, Tipo 1.6 MPI 96/98, Uno 1.6 MPI 95/97.	2.5 a 3.0
Boch Motronic M 1.5.5 Astra 1.8 8v após 99, Astra 1.8 16V após 99, Astra 2.0 8v após 99 e Astra 2.0 16V.	3.1 a 3.3
Boch Motronic M1.5.2 Astra 2.0 MPFI 93 em diante, Tempra 2.0 Turbo, Tempra 2.0 Stile	2.3 a 2.7
Delphi Multec – EMS SFI Corsa 1.0 16V, Corsa GSI 1.6 16V, Corsa Wagon 1.6 16V e Corsa Wagon 1.0 16V	2.5 a 3.1
Delphi Multec EMS MPFI/EFI Corsa 1.0 e 1.6 MPFI após 96, Corsa Sedan 1.6 MPFI, Ômega 2.2 MPFI, Suprema 2.2 MPFI.	2.8 a 3.1
Delphi Multec EMS MPFI/EFI Corsa Pickup 1.6 EFI, S-10 2.2 EFI, Blazer 2.2 EFI	1.8 a 2.2
Magnet Marelli IAW 1G7 Fiorino 1.5 MPI após 97, Fiorino 1.0 MPI após 96, Pálio 1.6 i.e. após 97, Pálio 1.0 MPI após 96, Pálio 1.5 MPI 96/98, Pálio 1.6 MPI após 97, Pálio SW MPI após 97, Siena 1.0 MPI após 97, Siena 1.5 MPI após 97, Siena 1.6 MPI após 97, Siena 1.6 i.e. após 97	2.5 a 3.0
Magnet Marelli IAW 1AB Pálio 1.6 16V Após 97, Pálio SW 1.6 16V após 97, Siena 1.6 16V após 97	2.8 a 3.2
Boch Motronic ME 7.3 H4 Siena 1.3 16V Fire após 2000, Pálio 1.3 16V Fire após 2000, Pálio Weekend 1.3 16V Fire após 2000	3.5
Magnet Marelli G7.10B Uno EX, Uno SX, Uno 1.5 i.e. 93/96, Elba 1.5 e 1.6 i.e. 93/95, Fiorino 1.5 e 1.6 93/95, Tempra 2.0 16V 95 em diante, Tempra 2.0 i.e. /SX de 94 em diante.	Mono Gás. 1.0 Mono Álc. 1.5 Multi 2.8 a 3.2
Magnet Marelli IAW 1AF 13/15/17/23/25 Fiab Brava 1.6 16V após 95 e Fiat Bravo 1.6 16V após 95	3.0
Boch Motronic M2.10.4 Marea 2.0 20V Aspirado e Marea 2.0 20V Turbo	3.1 a 3.3
Hitachi M-159 Marea 1.8 16V 2000 em diante	3.5
Magnet Marelli IAW G7.11 Uno Mille EP 95/96, Uno Mille i.e. 95/96	0.8 a 1.2
Le Jetronic Uno 1.6R MPI, Uno Turbo, Versailles Ghia, Royale Ghia, Escort XR3 2.0i, Monza Classic 500 EF, Monza MPFI, Kadet GSI, Gol GTI, Pointer GTI, Santana Executivo, Santana GLS, Quantum	2.8 a 3.2

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de (01) ano a partir da data de Fabricação**.**

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, _____ de ______________________________ de 20_____.

____

Proprietário .

____

Telefone